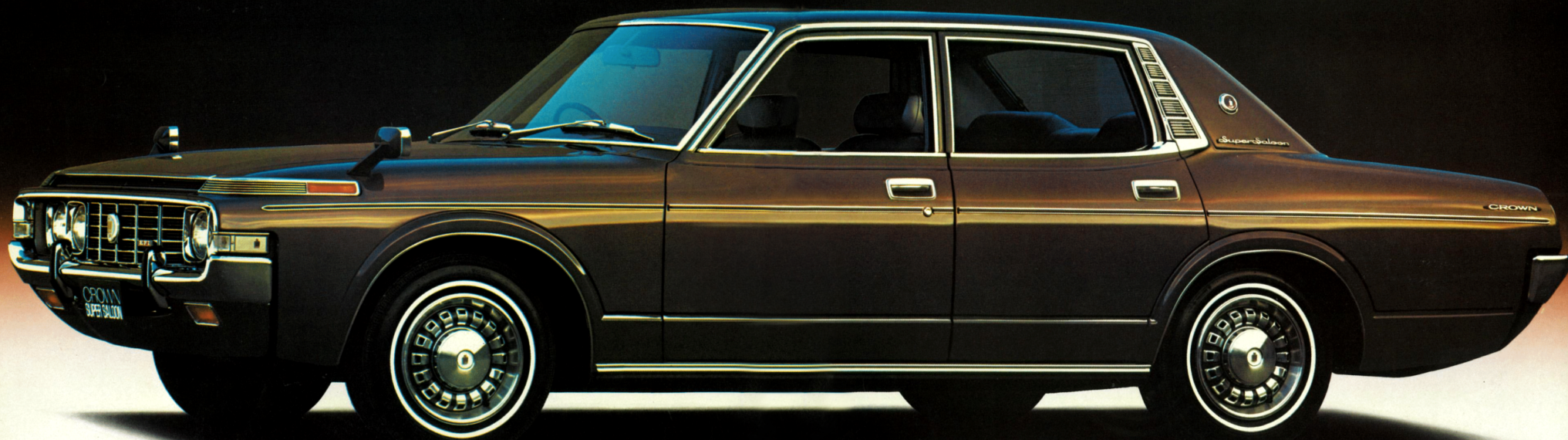


CROWN

sedan
HARDTOP



● CROWN SUPER SALOON ●

サイドモールドはオプションです。

真の高級車とは、たんに外観の豪華さに止まらず、乗る人の信頼にこたえて、

いついかなる場合にも、すぐれた性能を発揮しなければならない。

この信念のもとに、今、クラウンの最上級車に、電子工学の粋を集めた〈EFI〉エンジンが搭載されました。





← CROWN SL →



高性能SLの評価をさらに高める<EFI>エンジン搭載車です。

高度の電子頭脳が、乗る人の意思を忠実に、しかも瞬時に反映。

多様な気象条件、過酷な使用状態のなかでも、つねに持てる性能を最大限に発揮することができます。





サイドモルはオプションです。



地位ある人の愛車にふさわしく、クラウンは安定した操縦性を重視します。
 余裕のある懸架装置。信頼性の高いブレーキ機構。そして高度な人間工学の領域で設定されたパワーステアリング。
 いわばエンジン性能を上回るシャシ性能がその基本です。

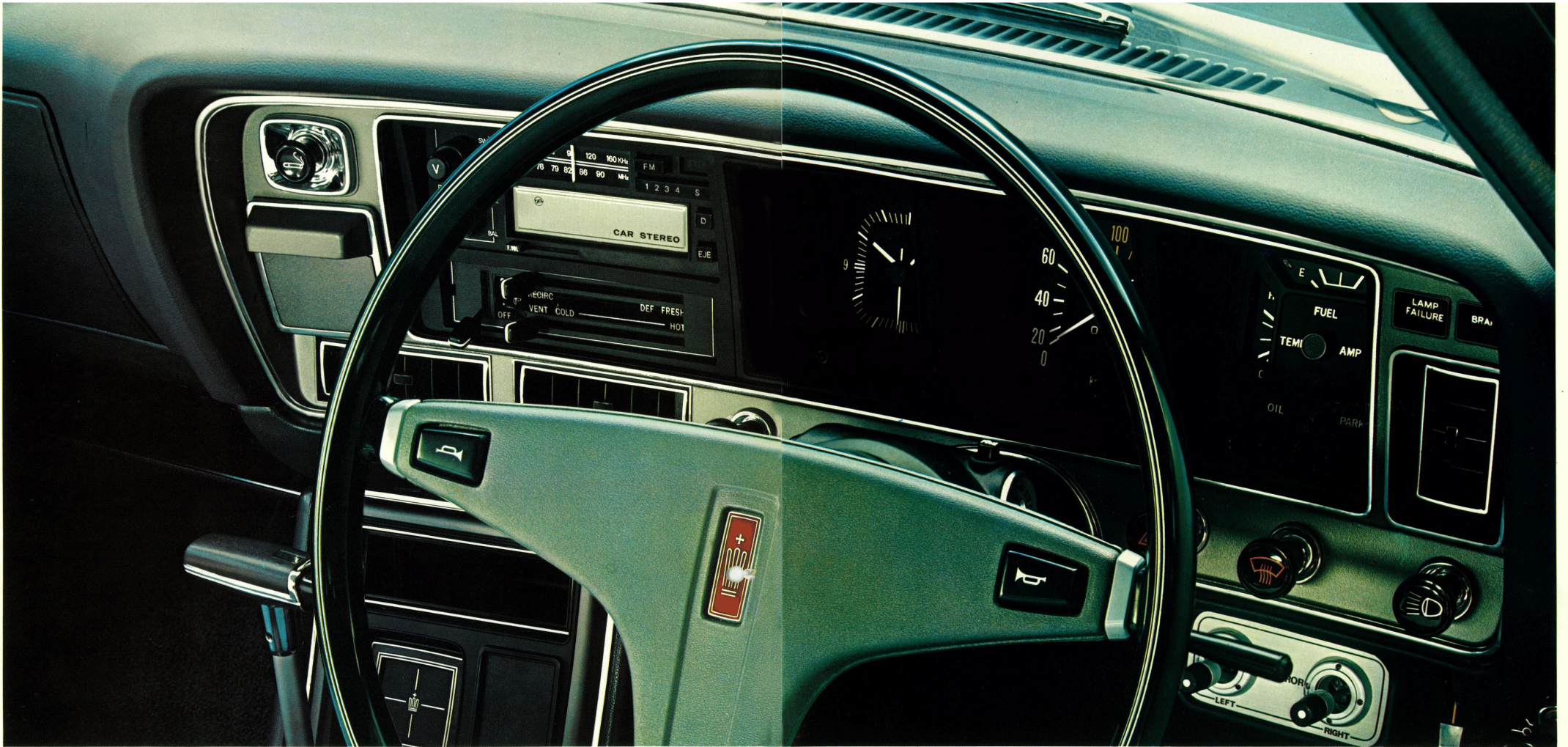


クラウン・スーパーサルーン/後席パワーシートは、セダン・スーパーサルーン、スーパーテラックス車にオプション装備/後席パワーシート車には後席専用吹き出し口つき、エアビュリファイア(空気清浄器)付きの専用エアコンをオプション装備できます。



クラウン・スーパーサルーン

充実感と気品ある雰囲気を大切に、
手づくりの味を随所に生かした、心やすらぐ室内意匠。
後席には、ボタンひとつで背もたれとクッションの角度が自由に変えられる、
パワー式リクライニングシートも装備できます。
VIPといわれる方のためにクラウンが用意したロイヤルシートです。



クラウン・スーパーサルーン 3速フロアオートマチック

ゆるやかなカーブを描いた見やすい計器盤、軽快なパワーステアリング。
そして安全性への細かい配慮から生まれた、リモートコントロール式フェンダーミラー、
間けつ式ワイパー、内部照明つきスイッチなどを装備。
フロントウインドウは厳しい米国基準に合格する、中間膜厚0.7ミリの安全合わせガラスを採用しています。
大きな安心感が同乗するクラウン、余裕ある気持ちでハンドルを握ってください。



SUPER SALOON

注目の電子制御式燃料噴射装置つき、6気筒2000cc 135馬力エンジンを搭載。性能・装備EFIつきM-E型エンジン搭載ともにセダンの最上級車として君臨します。



SUPER SALOON

ご好評の130馬力M-B型と、115馬力M-C型を搭載。後座にパワーシートをオプション設定。高速タイプM-B型/M-C型エンジン搭載するなど、重役車を延長した最上級車です。



SL

EFIつき135馬力エンジン搭載車を加えて、大きく充実。手づくりの味をもつ専用シート、本皮革巻きステアリングなど装備も超一流です。



SUPER DELUXE

パワーステアリング、パワーウィンドウなど、ぜいたくな機構。落ちつきを大切にした気品ある室内。すべて一流主義で仕上げた高級車です。



DELUXE

同系色で統一したインテリア、熱線入り後窓デフォグーなど豊富な装備。オプションでリモコン式フエンダーミラーも取り付けられます。



OWNER DELUXE

オーナー向けの最高級車。エンジンは大幅に性能アップした6気筒2000cc 115馬力。コラプシブルハンドルをはじめ安全対策も充実。



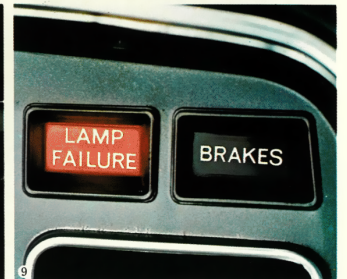
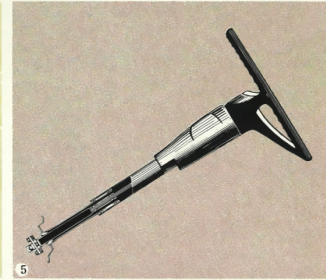
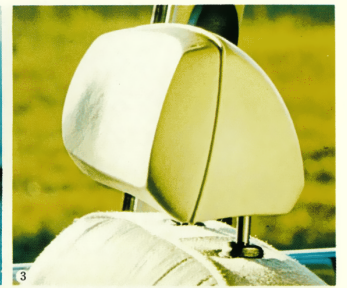
CROWN

優雅なスタイルの中に高度の実用性をもつ車です。エンジンは6気筒115馬力と、4気筒98馬力の2種。LPG仕様の車もあります。



CROWN sedan selection

※営業車として、デラックス、オーナーデラックスにもLPG仕様車を用意しています。



① 進行く人の安全も考慮したボデーからの突起が少ないビルトインバンパー。スーパーサルーン、SL、スーパーDXは、ラバー製のバンパーガードを装備しています。

② 操作と同時に素早く作動する電磁ドアロック(スーパーDX、DX)。スーパーサルーンは時速25kmに達すると自動的に施錠するオートドアロック方式。さらに安全です。

③ クラウンは全車種、前2席には3点式シートベルト、後席には二名分の2点式シートベルトを標準装備。安全のため、より確かな、より信頼できる機構を選びました。

④ ワイパーの切り替えは三段式。一段目では約4秒の間隔を置いて作動する間けつワイパー。きりさめ中の走行に便利な装備。デラックス以上の車種に標準装備。

⑤ 強い衝撃を受けると、ステアリング軸が変形縮小する衝撃吸収式ステアリング・コラム。スタンダードにいたるまで全車種に装備、クラウンは積極的安全設計です。

⑥ ライト、ハザード、そしてワイパーの各スイッチノブはライトONで絵文字が浮き出る内部照明つき、夜間の操作性がいちだんと向上。スーパーデラックス以上。

⑦ 運転席さらに助手席にも装備したヘッドレスト。乗る人の座高にあわせて微調節が効きます。なお後席はヘッドレストを兼ねた背もたれの高い安全設計です。

⑧ 盗難防止に役立つステアリングロック。走行中、不用意にステアリングをロックせぬよう、安全ボタンを設置、信頼性を向上させました。全車種に標準装備。

⑨ デラックス以上に装備したテール&ストップランプウォーニング灯。万一走行中テールランプが断線した場合でも運転席で発見できる安全な機構です。(左の赤ランプ)

「大事な人を大事に運ぶ」これが、クラウンに取り組む基本姿勢です。



持つ人のスケールを象徴する、雄大なフォルム。
 しかも心臓部には、注目の〈EFI〉つき6気筒2000cc135馬力エンジンが、余力を秘めて静かに鼓動します。
 まさに堂々たる男のハードトップ。人生をエネルギッシュに楽しむあなたにお届けします。





CROWN HARDTOP SL

サイドモールドはオプションです。



緻密な高速安定性の研究から生まれた、流麗なスタイリング。
その勇姿にふさわしく、低回転から高回転まで、力強いパワーとトルクを秘めた<EFI>エンジンを搭載。
スポーティ感覚の5段フロアシフトとあいまって、豪快なロングツーリングが満喫できます。





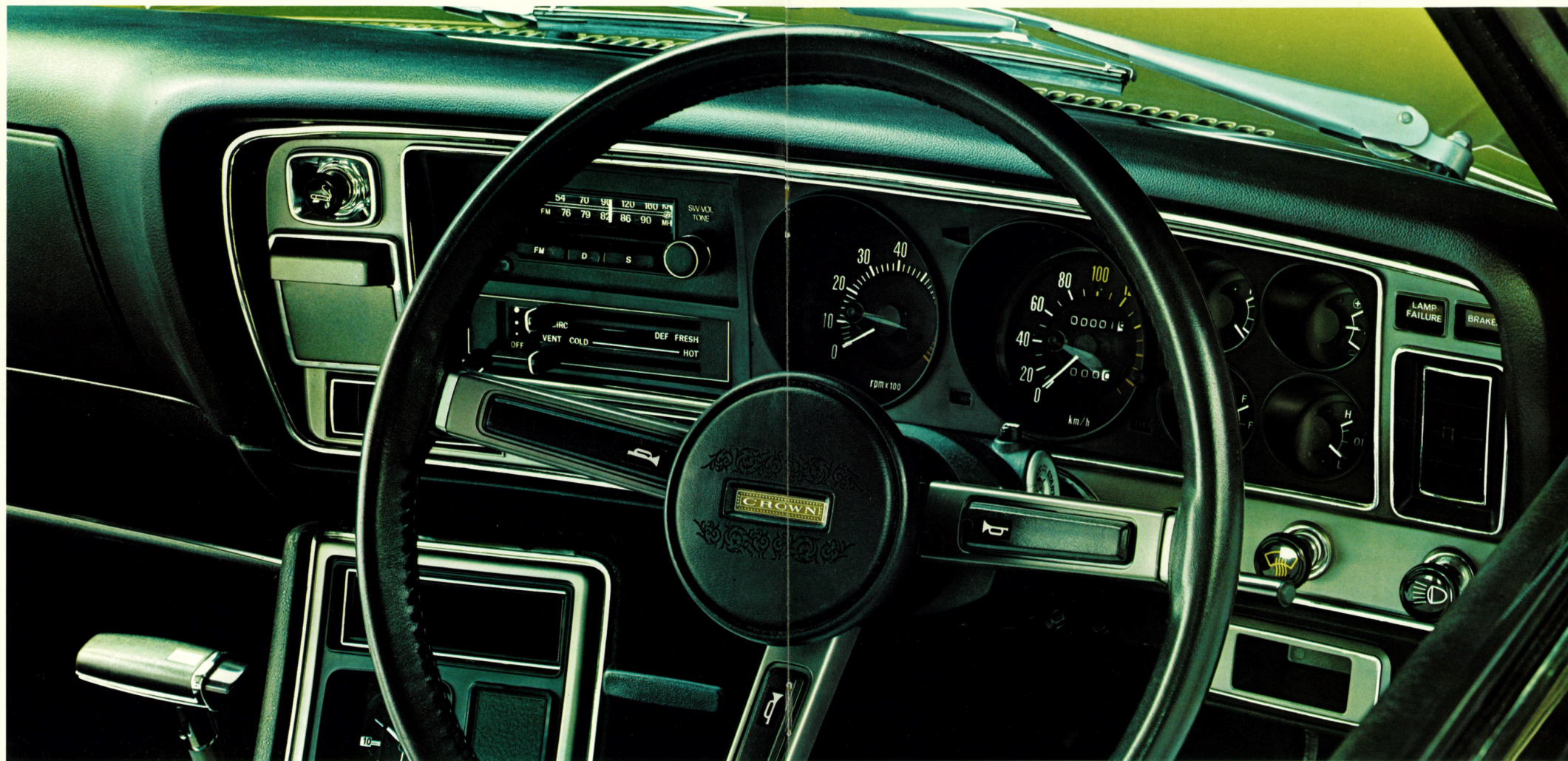
● CROWN HARDTOP SUPER DELUXE ●



VIPといわれる方の安らぎの場となるクラウンハードトップ。

その室内装飾は、シートからアシストグリップにいたるまで、随所に手づくりの味を生かしました。輝くボディカラーも6色に充実。

ドアの内側、完成された男の世界が新しい乗り手を待っています。



クラウンハードトップSL3 3速フロアオートマチック



豪華さと安全性を高いレベルで融合させた豊かな装備群。
その走行はパワフルで、静か。ハンドルに信頼感が伝わってきます。
高級車の価値、そして意義をじっくり実感してください。





SUPER SALOON

6気筒の余裕と、〈EFI〉の精度が見事に結晶した、ハードトップの最上級車。室内はシート、天井の内張りまで高級織物の豪華仕上げてず。
EFIつきM-E型エンジン搭載



SUPER SALOON

強力130馬力SUツインキャブレターつきM-B型と、115馬力M-C型を搭載。手づくりの味をもつ室内と量感あふれる外観がご好評。
高速タイプM-B型/M-C型エンジン搭載



SL

SLの信頼度をさらに高める〈EFI〉を装備。最大出力135馬力。最大トルク17.5m・kg。誇りEFIつきM-E型エンジン搭載 高い2リッター6気筒エンジン搭載車です。



SL

パワーアップした130馬力。専用シート、本皮巻きステアリング、ラジアルタイヤなど本格スポーティ仕様。5段フロアシフトもあります。



SUPER DELUXE

洗練された美しさ。パワーウィンドウ、パワーステアリングなど装備は超一流。便利なリモコン式フエンダーミラーも標準装備です。



DELUXE

熱線入り後窓デフォッガー、AM/FMラジオ、大型コンソールボックスなど充実した内容。男の実力を感じさせる高級ハードトップです。

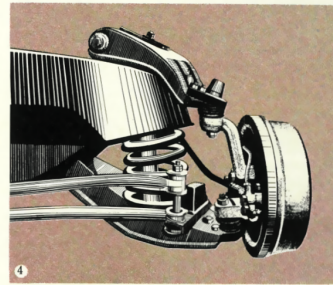
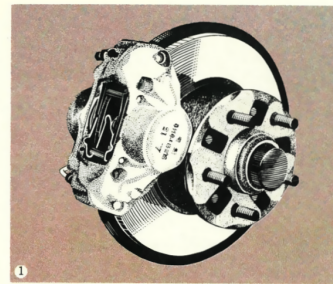
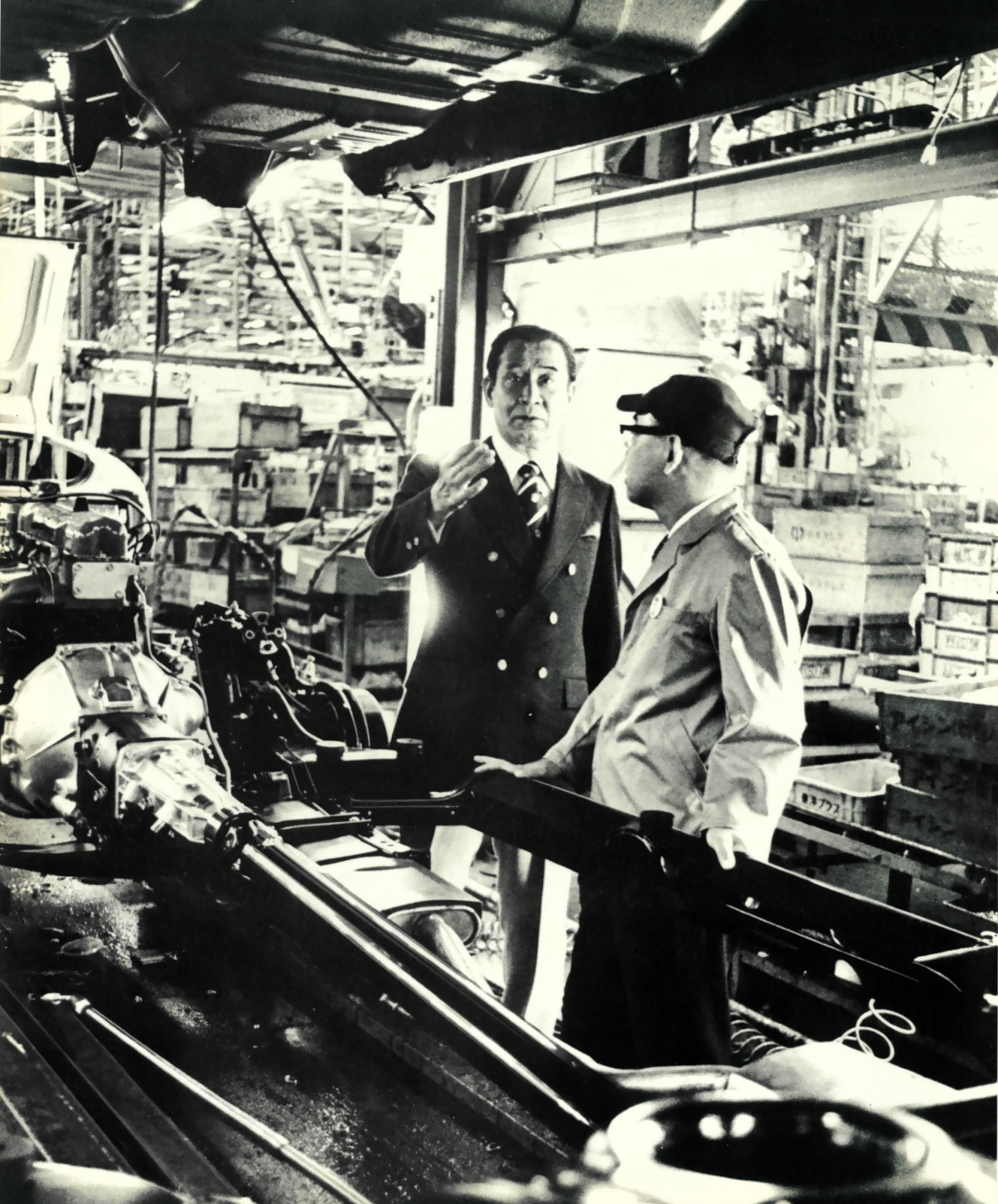


HARDTOP

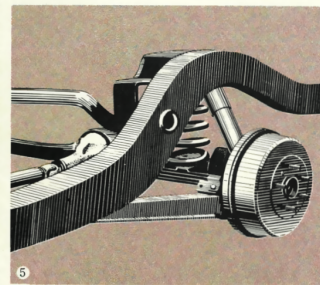
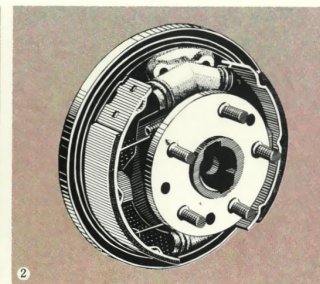
高速走行に映えるスタイル。コラプシブルハンドル、前輪ディスクブレーキ、防眩式ミラーなど安全対策は徹底。中味の濃い車です。



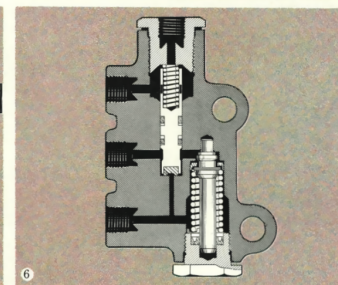
CROWN HARDTOP SELECTION



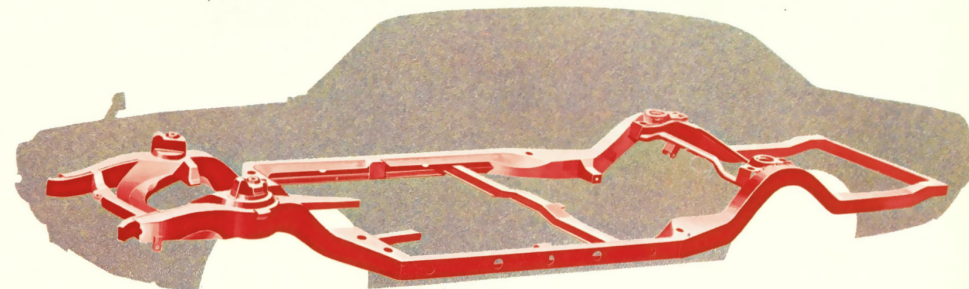
① 高速での急制動、坂道での連続使用に威力を発揮する前輪ディスクブレーキ。スタンダードを除く全車に装備。
④ フロントサスペンションはコイルスプリングを使用した独立懸架方式。安定感のある乗り心地をもたらします



② 信頼性の高いデュオサーボ式リヤブレーキ。前後の油圧を独立させたタンデムマスターシリンダーは全車に装備
⑤ 前輪と同じコイルスプリングを使用した4リンク式の後輪懸架。走行安定性に優れ、操縦性のよさは定評。



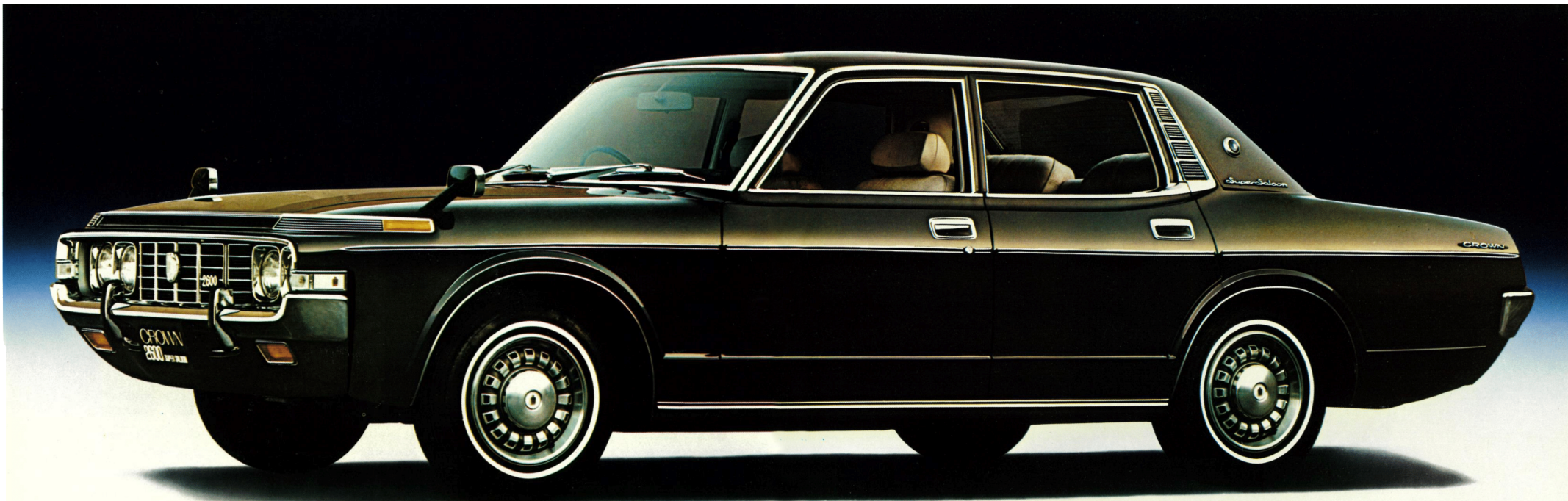
③ SL系にはラジアルタイヤを装備。またスタンダードを除く全車に高速に強いチューブレスタイヤを装着。
⑥ 後輪の早期ロックを防ぐP&Bバルブに、バイパスバルブを新設。一段と信頼性の向上したP&Bバルブ。



四辺形を基本にボデーの周囲をガードするペリメーターフレーム。その上にボデーをマウンティングしたがん強い構造です。剛性が極めて高く、万一のときもボデーを囲っているフレームがエネルギーを吸収、車室を保護し

ます。またぶ厚い防振ゴムを介して結合しているため路面からの振動や騒音を車室に直接伝えず、静かな乗り心地をもたらします。クラウンはこのフレームつき安全構造を昭和30年以来、一貫して採用しています。

安全を追求するクラウン、第1号車からフレーム構造を守り続けています。



♥ CROWN 2600 SUPER SALOON ♥

風格ある外観の中に隠された6気筒OHC2600cc140馬力。

圧倒的なパワー。余裕を大切にしたクラウンです。

室内は重厚にして豪華。「大物中の大物」と断言できる高級車です。

フロントとリヤに2600のエンブレムが誇らしげに輝いています。



サイドモールはオプションです。

2600スーパーサルーン



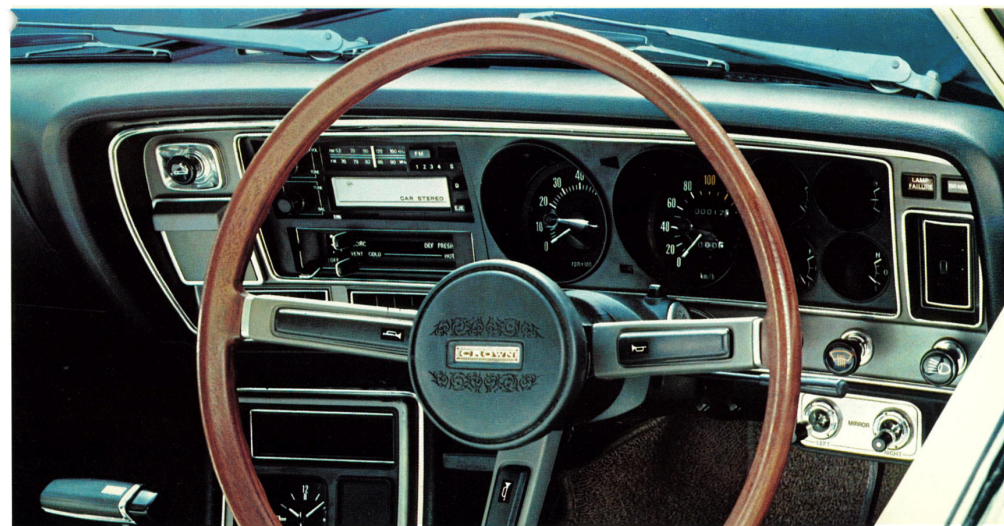
● CROWN HARDTOP 2600 SUPER SALOON ●

ハイパワー・ドライビングを楽しむための2600ハードトップ。

一段と力量アップした140馬力エンジンを搭載。

5段フロアシフトも装備。空力学から生まれたフォルムはあくまで流麗。

高速に安定した走行を実現、スムーズな運転感覚です。





SUPER SALOON 65気筒2600cc 140馬力。この圧倒的パワーが生むゆとりある走行。室内は天井までファブリック張りの重厚で気品のある意匠。装備も豊富



SUPER DELUXE パワーウィンドウ、パワーステアリングなど数々の機構を標準装備。オプションで、後席パワーシートも用意。力と高級感のセダンです。



DELUXE パワフルな140馬力。風格のクラウンを軽々と疾走させます。AM/FMつきラジオ、トランクオープンナーなど装備も文字通りデラックス。



SUPER SALOON カーステレオ、ワンタッチ式パワーウィンドウ超豪華な装備。ハードトップの最高峰を極めた車。そして軽快な走行を生むビクセンパワー。



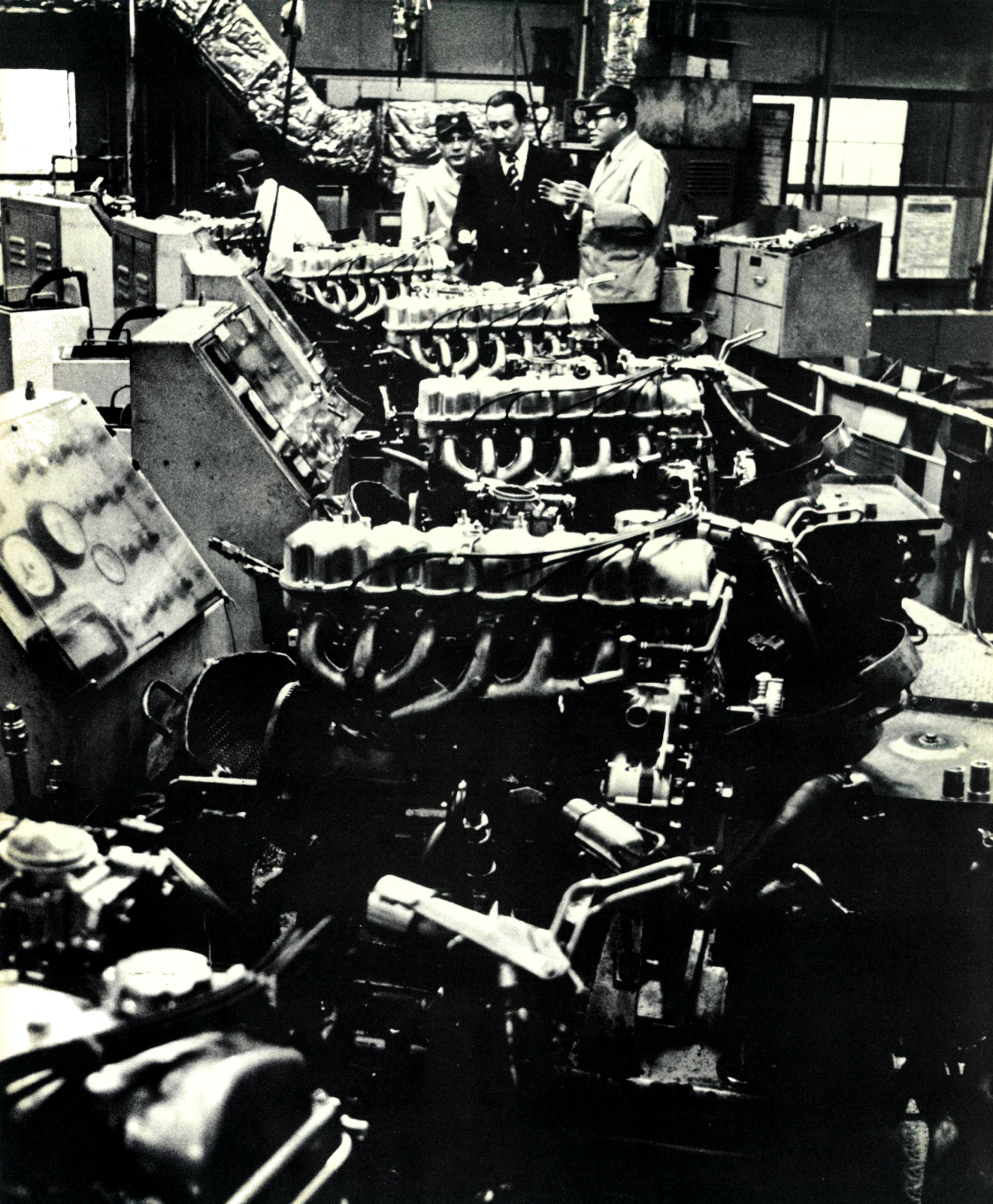
SUPER DELUXE 美のハードトップに力の140馬力。同系色でまとめた優雅な室内。パワーウィンドウパワーステアリングなど一流の装備も魅力。



DELUXE 余裕ある走行性が注目される2600エンジンを搭載。スポーティな5段ワロアシフトも用意。すばらしい操縦感覚が存分に楽しめます。



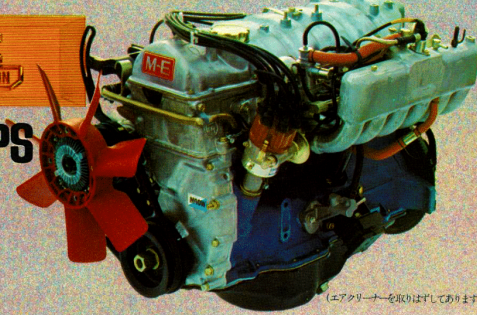
CROWN 2600 SELECTION



コンピューターで瞬間作動のEFI(電子制御式燃料噴射装置)エンジン。



2000CC 135PS

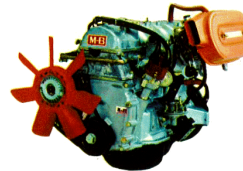


6気筒OHC1988cc EFI 135馬力。定評あるM型エンジンとEFIの精度が結晶し、一段と信頼性を向上。多様な気象条件や走行状態に合わせ、コンピューターが正確な燃料量を計算。キャブレターに代わる特殊ノズルを利用して、エンジンに理想的な混合気を送り込むシステムです。このため厳寒時でも、スターターを回すだけで確実に始動。ただちにめらかな走行が可能です。排気特性がよく、燃費も経済的。スーパーサルーン、SLに搭載されます。

(エアクリーターを取りはずす必要があります。)

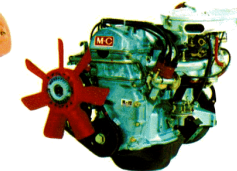
2000CC 130PS

6気筒OHC1988cc SLI型ツインキャブレター付き130馬力。スーパーサルーン、SLIに搭載。レギュラー仕様は125馬力。



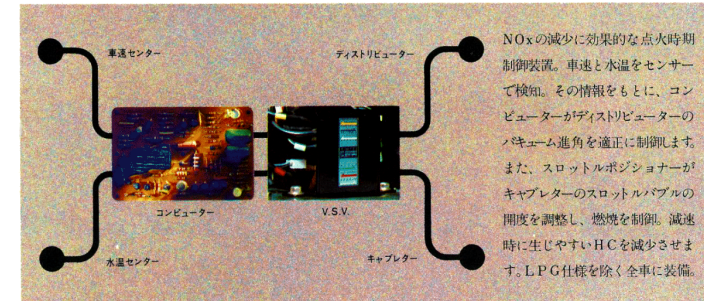
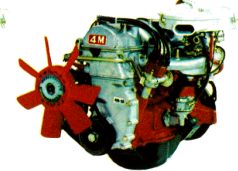
2000CC 115PS

6気筒OHC1988cc 115馬力。レギュラー仕様。スーパーサルーン、スーパーDX、DX、オーターDX、スタンダードに搭載。



2600CC 140PS

6気筒OHC2563cc 140馬力。レギュラー仕様。パワーアップで一段と迫力アップ。2600全車種に搭載しています。



ご好評。豪快な5段フロアシフト。5速目は0.858のオーバートップ。セダンSL、ハードトップ全車に用意。



セパレートシートとの組み合わせでスポーティドライブが楽しめる4段フロアシフト。オーリングクロメーション機構。



オーソドックスな運転感触が魅力の変速装置。3段コラムシフト。グリップは握りやすい形状です。

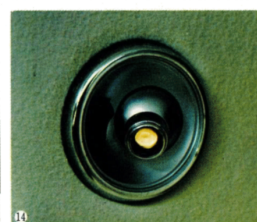
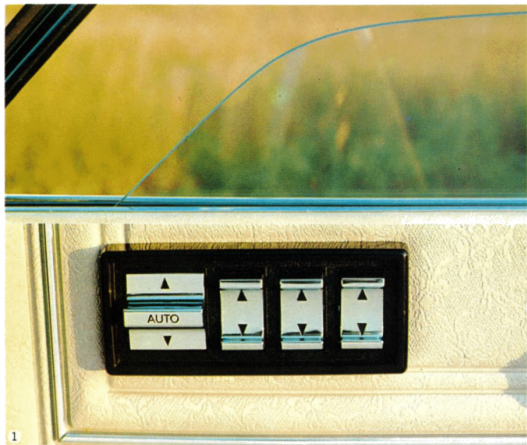


スポーティなT字型レバー。イーゼードライブとスポーティ性が同時に味わえる。3速フロアオートマチック。



静かな操縦性の3速コラムオートマチック。発進から最高速までアクセルペダルの操作だけでできます。

乗る人の社会的立場を考え、排気対策と真正面から取り組みました。



①スーパーサルーン、SL、スーパーデラックスの全ウィンドウはパワー方式。スーパーサルーンの運転席側ウィンドウは通常操作に加えワンタッチでオート開閉のできる機構を採用。

②運転席に居ながらフェンダーミラーの角度が自由に調節できるリモコン式フェンダーミラー。下車するわずらわしさがありません。スーパーサルーン、スーパーデラックスに装備。

③クラウンならではの装備、後席パワーシートです。全自動でクッションと背もたれの角度が変えられる豪華設計。セダン・スーパーサルーンとスーパーデラックスにオプション装備。

④リヤウィンドウの曇りを素早く一掃する熱線入りデフォグラー。約10分で自動的に切れるタイマーつき。スイッチは通電表示照明つき。デラックス以上の車に標準装備です。

⑤フロント合わせガラスに埋め込んだアンテナ。ボデーから突起をなくしました。

⑥大型三針時計。スーパーデラックス以上は精度の高い音叉式、カレンダーつき。

⑦AM/FMラジオ一体式、8トラック式カーステレオ。スーパーサルーンに標準装備。

⑧ハードトップ用の三針時計（スーパーサルーン、SL、スーパーデラックスの場合）

⑨スーパーサルーンをのぞくセパレートシート車にオプション装備のカーステレオ。

⑩前後の背もたれの裏面に設けた便利なマガジンラック。デラックス以上に装備

⑪約10ℓ残になると注意をうながす燃料残量警告灯。オーナーデラックス以上。

⑫デラックス以上の車には後席専用のシガーライター、灰皿が標準装備です。



サイドビューをいっそう印象づけるサイドモール。セダン、ハードトップにオプションで用意しました。

⑬セパレートシート車に装備のコンソールボックス。いちだんと大型化しています。

⑭安全脱落式のルームミラー。オーナーデラックス以上は昼夜切り替えのできる防眩式

⑮夜間の調べものや読書に便利なパーソナルランプ。デラックス以上に標準装備

⑯ヘッドランプは、リレー作動方式によりさらに安全な、フェイル・セーフ回路を彩形。

⑰冷房、暖房、換気、除湿の機能をもつ高性能デュアルエアコン。(オプション)

⑱大型になって、確認しやすくなったリヤランプ。写真はハードトップです。

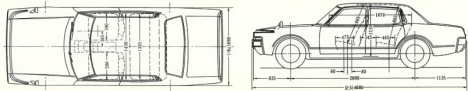
⑲デュアルエアコン(オプション)の後席吹き出し口。写真はセダンの場合です。

⑳運転席に居ながら操作できるトランクオープナー。デラックス以上の車に装備。

■ SL系にはESC、EAT(オートマチックのみ)がオプションで装備できます。(除M-E型) ■ その他は ■ 前2席3点式シートベルト ■ 後席2名分2点式シートベルト ■ 前2席ヘッドレスト ■ ブレーキブースター ■ タンデムマスター

クラウン・シリーズ主要諸元一覧表

セダン													
車種	2600シリーズ			EFI 2000シリーズ		2000シリーズ							
	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	スーパーサルーン	S L	スーパーサルーン	スーパーサルーン (高速度)	S L	スーパーデラックス	デラックス	オーナーデラックス	デラックス (L P G 車)	オーナーデラックス (L P G 車)
型 式	(MS60-YD) (MS60-KG) (MS65-HG)	(MS65-YF) (MS65-KF) (MS65-NF)	MS65-YD (MS65-KD) (MS65-ND) (MS65-HD)	(MS60-HGE)	(MS60-HGE) (MS60-MSE)	(MS60-YD) (MS60-KG) (MS60-ND) (MS60-HG)	(MS60-YGB)* (MS60-YGBR) (MS60-KGB) (MS60-KGBR) (MS60-NGB) (MS60-NGBR) (MS60-HGB) (MS60-HGBR)	(MS60-KS)* (MS60-KSR) (MS60-HS) (MS60-HSR) (MS60-MS) (MS60-MSR)	(MS60-YF) (MS60-KF) (MS60-NF) (MS60-HF)	(MS60-YD) (MS60-KD) (MS60-ND) (MS60-HD)	(MS60-YB) (MS60-KB) (MS60-NB) (MS60-HB)	MS60-YDP**	MS60-YBP**
●寸法													
全 長 mm	4,680 (デラックス) 4,670			4,680		4,680 (デラックス、オーナーデラックス) 4,670							
全 巾 "	1,680			1,680		1,680							
全 高 "	1,420			1,420		1,420							
ホイールベース "	2,680			2,680		2,680							
ト レ ード (前) "	1,380			1,380		1,380							
〃 (後) "	1,380			1,380		1,380							
最低地上高 "	175			175		175							
室 内 長 "	1,870			1,870		1,870							
〃 巾 "	1,450			1,450		1,450							
〃 高 "	1,110 (デラックス) 1,115			1,110		1,110 (デラックス、オーナーデラックス) 1,115							
●実用質量・実長													
実 用 質 量 kg	(1,380) (1,370) (1,385) (1,370)	(1,350) (1,360) (1,355) (1,360)	(1,355) (1,315) (1,310) (1,315)	(1,375)	(1,355) (1,345)	(1,355) (1,365) (1,360) (1,365)	(1,355) (1,365) (1,360) (1,365)	(1,335) (1,335) (1,345)	(1,345) (1,355) (1,350) (1,355)	(1,300) (1,310) (1,305) (1,310)	(1,280) (1,305) (1,295) (1,305)	1,340	1,330
実 用 積 載 kg	(1,680) (1,645) (1,690) (1,645)	(1,685) (1,635) (1,685) (1,635)	(1,635) (1,590) (1,640) (1,590)	(1,650)	(1,630) (1,620)	(1,685) (1,640) (1,690) (1,640)	(1,685) (1,640) (1,690) (1,640)	(1,610) (1,620) (1,610)	(1,675) (1,630) (1,680) (1,630)	(1,630) (1,585) (1,635) (1,585)	(1,620) (1,580) (1,625) (1,580)	1,670	1,660
積 載 定 員 人	(4) (5) (4) (5)			(5) (5)		(4) (5) (4) (5) (5)							
●性 能													
最 高 速 度 km/h	(165) (170) (160) (160)			(160)		(150) (155) (145) (145)	(155) (160) (150) (150)	(160) (165) (170)	(150) (155) (145) (145)			140	140
0-100km/h加速時間 sec	(10.55) (9.58) (9.51) (9.51)			(9.49)		(9.48) (9.50) (9.49) (9.46)	(9.47) (9.48) (9.51)* (9.50) (9.45)* (9.44)	(9.51)* (9.50) (9.45)* (9.44) (9.53)* (9.51)	(9.48) (9.50) (9.49) (9.46)			0.41	0.41
燃 料 消 耗 率 km/l	5.5			5.5		5.5							
●エンジン													
型 式	4 M 型、6 気筒直列OHC			M-E 型、6 気筒直列OHC		M-C 型、6 気筒直列OHC		M-B/M-BR 型、6 気筒直列OHC		M-D 型、6 気筒直列OHC		M-LPG 型、6 気筒直列OHC	
内 径 × 行 程 mm	80×85			75×75		75×75		75×75		75×75		75×75	
総 排 気 cc	2,563			1,988		1,988		1,988		1,988		1,988	
圧 縮 比	8.5			8.7		8.7		9.3*, 8.7		8.7		8.7	
最 大 出 力 PS/rpm	140/5,400			135/6,000		135/6,000		130/6,000*, 125/6,000		135/6,000		95/5,200	
最 大 トルク mkg/rpm	21.0/3,800			17.5/4,400		16.5/3,800		17.0/4,400*, 16.5/4,400		16.5/3,800		15.0/2,600	
キャ プ レ ー	4 M 型×1			E F I		M 型×1		M-B 型 (SU) × 2		M 型×1		M (LPG) 型×1	
燃料タンク容量 l	レギュラー、70			レギュラー、70		レギュラー、70		ハイオクタン*, レギュラー、70		レギュラー、70		LPG 92	
●走行伝達装置													
変 速 比 第 1 速	(3.337) (3.579) (2.400) (2.400)			(3.525) (2.400)		(3.337) (3.579) (2.400) (2.400)		(3.579) (2.400) (3.525)		(3.337) (3.579) (2.400) (2.400)		3.337	
〃 第 2 速	(1.653) (2.081) (1.479) (1.479)			(2.054) (1.479)		(1.653) (2.081) (1.479) (1.479)		(2.081) (2.054) (1.479) (1.479)		(1.653) (2.081) (1.479) (1.479)		1.653	
〃 第 3 速	(1.000) (1.391) (1.000) (1.000)			(1.396) (1.000)		(1.000) (1.391) (1.000) (1.000)		(1.397) (1.396) (1.000) (1.396)		(1.000) (1.391) (1.000) (1.000)		1.000	
〃 第 4 速	(1.000)			(1.000)		(1.000)		(1.000)		(1.000)		(1.000)	
〃 第 5 速	(0.858)			(0.858)		(0.858)		(0.858)		(0.858)		(0.858)	
〃 後 進	(4.449) (4.399) (1.920) (1.920)			(3.755) (1.920)		(4.449) (4.399) (1.920) (1.920)		(4.399) (4.375) (1.920) (3.755)		(4.449) (4.399) (1.920) (1.920)		4.449	
最 終 減 速 比	(4.111) (3.900) (4.111) (4.111)			4.556		(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)		(4.375) (4.375) (4.556) (4.556)		(4.556) (4.375) (4.556) (4.556)		4.556	
ステアリング形式・歯数比	リサール・ステアリング・ボール式 パワーアシスト 19.3			リサール・ステアリング・ボール式 パワーアシスト 19.3		リサール・ステアリング・ボール式 パワーアシスト 19.3		リサール・ステアリング・ボール式 パワーアシスト 19.3		リサール・ステアリング・ボール式 パワーアシスト 19.3		リサール・ステアリング・ボール式 20.5-23.6 (リアアール)	
主ブレーキ形式・前後	油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付			油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付		油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付		油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付		油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付		油圧 4 輪制動、プースター付 (前) ディスク (後) デュオサーボ P & B バルブ付	
サスペンション (前・後)	(前) ダブルウィッシュボーンコイル式 (後) 4 リンクコイル式			(前) ダブルウィッシュボーンコイル式 (後) 4 リンクコイル式		リサール・ステアリング・ボール式 (前) ダブルウィッシュボーンコイル式 (後) 4 リンクコイル式		リサール・ステアリング・ボール式 (前) ダブルウィッシュボーンコイル式 (後) 4 リンクコイル式		(前) ダブルウィッシュボーンコイル式 (後) 4 リンクコイル式		リサール・ステアリング・ボール式 20.5-23.6 (リアアール)	
タイ ヤ (前・後)	6.95-14-4 PR (チューブレス)			6.95-14-4 PR (チューブレス)		6.95-14-4 PR (チューブレス)		6.95-14-4 PR (チューブレス)		6.95-14-4 PR (チューブレス)		6.95-14-4 PR (チューブレス)	



ハ ー ド ト ッ プ														
			2600シリーズ			EFI 2000シリーズ		2000シリーズ						
スタンダード (6気筒)	スタンダード (4気筒)		スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックス	スーパーサルーン	SL	スーパーサルーン (高速度)	SL	スーパーデラックス	デラックス	ハードトップ		
(MS60-Y) (MS60-N) (MS60-YP)**	(R560-Y) (R560-YP)**		(MS75-KG) (MS75-HG) (MS75-MG)	(MS75-KF) (MS75-HF) (MS75-MF)	(MS75-KD) (MS75-HD) (MS75-MD)	(MS70-HGE) (MS70-MGE)	(MS70-HSE) (MS70-MSE)	(MS70-KG) (MS70-HG) (MS70-MG)	(MS70-KGB)* (MS70-KGBR) (MS70-HGBR) (MS70-MGBR)	(MS70-KS)* (MS70-KSR) (MS70-HSR) (MS70-MSR)	(MS70-KF) (MS70-HF) (MS70-MF)	(MS70-KD) (MS70-HD) (MS70-MD)	(MS70-KB) (MS70-HB) (MS70-MB)	
●寸法														
4,670			4,685 (デラックス) 4,675			4,685		4,685		(デラックス、ハードトップ) 4,675				
1,690			1,690			1,690		1,690		1,690				
1,425			1,425			1,410		1,410		1,410				
2,690			2,690			2,690		2,690		2,690				
1,380			1,390			1,390		1,390		1,390				
1,375			1,380			1,380		1,380		1,380				
175			175			175		175		175				
1,870			1,880			1,880		1,880		1,880				
1,450			1,410			1,410		1,400		1,400				
1,115			1,095 (デラックス) 1,100			1,095		1,095		(デラックス、ハードトップ) 1,100				
●実用質量・実長														
(1,250) (1,290)** (1,255)	(1,240) (1,280)**	(1,365) (1,365)	(1,345) (1,355) (1,345)	(1,305) (1,310) (1,305)	(1,370) (1,360) (1,330) (1,330)	(1,350) (1,360) (1,350) (1,350) (1,360) (1,350)	(1,310) (1,320) (1,320)	(1,380) (1,350) (1,380)	(1,380) (1,350) (1,380)	(1,380) (1,350) (1,380)	(1,380) (1,350) (1,380)	(1,290) (1,295) (1,290)		
(1,585) (1,620)** (1,585)	(1,570) (1,610)**	(1,630) (1,630)	(1,620) (1,630) (1,620)	(1,580) (1,585) (1,580)	(1,645) (1,635) (1,605) (1,605)	(1,625) (1,635) (1,625) (1,625) (1,635) (1,625)	(1,585) (1,595) (1,595)	(1,615) (1,625) (1,615)	(1,615) (1,625) (1,615)	(1,575) (1,580) (1,575)	(1,585) (1,570) (1,585)	(1,585) (1,570) (1,585)		
6			5			5		5		5				
●性 能														
< 150 (145)** < 150	< 145 (135)**		(170) (180) (160)		(175) (150)	(175) (150)	(155) (170) (145)	(160) (170) (150)	(160) (170) (155)		(155) (170) (145)			
(0.47, 0.41)** (0.45)	(0.44, 0.39)**		(0.58) (0.61) (0.53)		(0.55) (0.49)	(0.55) (0.49)	(0.50) (0.51) (0.50)	(0.51*, 0.50) (0.53*, 0.51) (0.53, 0.48)	(0.51*, 0.50) (0.53*, 0.51) (0.49, 0.48)		(0.50) (0.51) (0.50)			
5.5			5.5			5.5		5.5		5.5				
●エンジン														
M-C型 M-LPO型 6気筒直列OHC		5 R、5 R-LPO型 4気筒直列OHV		4 M型、6気筒直列OHC		M-E型、6気筒直列OHC		M-C型 6気筒直列OHC		M-B/M-BR型、6気筒直列OHC		M-C型、6気筒直列OHC		
75×75		88×82		80×85		75×75		75×75		75×75		75×75		
1,988		1,994		2,563		1,988		1,988		1,988		1,988		
8.7		8.2		8.5		8.7		8.7		9.7*, 8.7		8.7		
115/5,600 85/5,200*		98/5,200 90/5,200*		140/5,400		135/6,000		115/5,600		130/6,000/ 125/6,000		115/5,600		
16.5/3,800 15.0/2,600		16.8/3,000 15.0/3,000*		21.0/3,800		17.5/4,400		18.5/3,600		17.0/4,400/ 16.5/4,400		16.5/3,800		
M型/M(LF、		5 R、5 R(LPO)型		4 M型×1		E F 1		M型×1		M-B型(SU)×2		M型×1		
レギュラー、70 LPO82		レギュラー、70 LPO82		レギュラー、70		レギュラー、70		レギュラー、70		ハイオクタン、レギュラー、70		レギュラー、70		
●走行伝達装置														
(3,337) (2,400)			3,337			(3,578) (3,525) (2,400)			(3,578) (3,525) (2,400)					
(1,653) (1,499)			1,653			(2,081) (2,054) (1,479)			(2,081) (2,054) (1,479)					
(1,000) (1,000)			1,000			(1,397) (1,396) (1,000)			(1,397) (1,396) (1,000)					
			(1,000) (1,000)			(1,000)			(1,000) (1,000)					
			(0,858)			(0,858)			(0,858)					
(4,449) (4,323)			4,449			(4,399) (3,765) (1,920)			(4,399) (3,765) (1,920)					
(4,556) (4,373)			4,375			(3,900) (4,111) (4,111)			4,556 4,556 (4,375) (4,556) (4,556)					
リサーチ・レーシング・ボール式 パワーアシスト 19.3			リサーチ・レーシング・ボール式 20.5-23.6/リアアプ			リサーチ・レーシング・ボール式 パワーアシスト 19.3			リサーチ・レーシング・ボール式 20.5-23.6/リアアプ			リサーチ・レーシング・ボール式 20.5-23.6/リアアプ		
油圧4輪制動、ブースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付			油圧4輪制動、ブースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付 (前)ダブルフィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式			油圧4輪制動、ブースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付 (前)ダブルフィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式			油圧4輪制動、ブースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付 (前)ダブルフィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式			油圧4輪制動、ブースター付 (前)ディスク (後)デュオサーボ P & Bバルブ付 (前)ダブルフィッシュボーンコイル式 (後)4リンクコイル式		
6.40-14-4PR			6.95-14-4PR (チューブレス)			6.95-14-4PR 175SR-14 ラジアル			6.95-14-4PR (チューブレス)			175SR-14 ラジアル 6.95-14-4PR (チューブレス)		

もくじ

セダン・シリーズ	1～10
セダン・セレクション	11・12
ハードトップ・シリーズ	15～24
ハードトップ・セレクション	25・26
2600シリーズ	29～32
2600セレクション	33・34
クラウン・ワイドセレクション	39・40
主要諸元一覧表	41・42



愛される車をめざして
TOYOTA

101038 4908

このカタログについてのお問い合わせは右記へ。トヨタ自動車販売株式会社・販売拡張部 東京都千代田区九段南2-3-18 〒102